

GV34, GV35 & GV38 Allgas-Mehrfachstellgeräte mit Fernbedienung Remote Operated Gas Combination Controls



Eigenschaften und Varianten

- kein Elektrizitätsanschluß erforderlich
- einsetzbar mit Standardthermoelementen und ODS
- Flammenhöhe einstellbar mit Fernbedienung oder Schalter
- bei Bedarf auch Handeinstellung möglich
- CE, AGA und CGA Zulassung
- kompaktes Design
- thermoelektrische Zündsicherung
- Wiedereinschaltverriegelung
- Druckregler oder Einstelldrossel
- Kleinstellung durch Festdüsen oder Einstelldüsen
- Zündgaseinstellschraube
- Schmutzsieb im Gaseingangsbereich
- Seitenausgang für zweiten Brenner (nicht motorgesteuert)

Die Varianten GV34, GV35 und GV38 benötigen keinen externen Stromanschluß. Der batteriebetriebene Motor ermöglicht die Hauptgaseinstellung über elektrischen Schalter oder Fernbedienung.

Im Falle, daß keine Batterie verfügbar ist, kann die Einstellung auch von Hand erfolgen. GV34 steht für Ein- Aus- Schaltung des Hauptbrenners mit Modulation zwischen Kleinstellung und Vollast, GV35 für Ein- Aus- Schaltung. Die GV38 hat einen Temperaturregler mit Ein- Aus- Schaltung und Modulation mit motorgesteuerter Sollwert-einstellung. Die Zündsicherung arbeitet mit Standard Thermoelementen und ODS Zündbrennern.

Die Mehrfachstellgeräte GV30...38 sind so konstruiert, daß sie untereinander einfach auswechselbar sind. So kann ein Heizgeräte-Typ mit unterschiedlichen Regelfunktionen realisiert werden. In den Varianten GV34, GV35 und GV38 sind:

- die Gasanschlüsse mit denen der GV30 identisch
- die möglichen Optionen analog zur GV30¹
- die Einbaumaße mit denen der GV30 fast identisch²

1) Ausnahme: Motor der GV34, 35 & 38 nicht für erhöhte Umgebungstemperaturen geeignet.

2) Die GV34, 35 & 38 sind aufgrund des Motors etwas breiter.

Features and Options

- No external electrical power required
- Used with standard thermocouple and standard ODS pilot
- Flame height adjustment with remote control or switch
- Flame height knob may be adjusted manually, if required
- AGA, CGA and CE approvals
- Compact design with large capacity
- Thermoelectric flame failure device
- Safety interlock
- Pressure regulator or throttle
- Minimum rate setting with fixed or adjustable orifices
- Pilot gas adjustment screw
- Screen in the gas inlet area
- Side outlet for second burner (not motor controlled)

GV34, 35 and 38 models require no external electrical power to operate. The battery-powered motor allows main gas adjustment via an electric switch or remote.

In the event of a battery failure, the flame height may be adjusted by hand. The GV34 is configured for on-off low to high main burner function, the GV35 for on-off main burner function and the GV38 for full modulation with temperature controlled main burner shut-off and motor controlled temperature set point. The thermoelectric flame failure device functions with all standard thermocouple and ODS pilot burners (no powerpile necessary).

The GV30...38 Series multifunctional controls have been designed to be as interchangeable as possible. This allows the different functions to be realized in one heating appliance. Models GV34, GV35 and GV38 have:

- identical gas connections to the GV30
- identical options¹ to the GV30
- nearly identical dimensional footprints² to the GV30

1) Exception: GV34, 35 & 38 motor not suitable for high ambient temperature applications.

2) GV34, 35 & 38 slightly wider, due to motor.

Technische Daten / Technical Data

max. Betriebsdruck:	50 mbar
Durchfluß bei $\Delta P = 2,5$ mbar:	max. 1,2 m ³ /h Luft
GV35:	max. 1,4 m ³ /h
Umgebungstemperatur:	0 ... 80 °C
Druckregler:	Klasse C nach EN88
	Einstellbereich 2,5 ... 20 mbar

Fernbedienung:

Ultraschall, Reichweite:	10 m
max. Umgebungstemperatur:	Empfänger & Sender 60 °C
	Kabel 180 °C
Batterien:	Empfänger: 4 x 1,5 V AA Alkaline
	Sender: 9 V Block
	(Nutzungsdauer länger als eine Heizsaison)



Max. operating inlet pressure:	50 mbar
Capacity at $\Delta P 2,5$ mbar:	max. 1,2 m ³ /h air
GV35:	max. 1,4 m ³ /h
Ambient temperature:	0 ... 80 °C
Pressure regulator:	class C according to EN88
	adj. range 2,5 ... 20 mbar

Remote:

Ultraschall, distance:	10 m
Max. ambient temperature:	Receiver & Transmitter 60 °C
	Cable 180 °C
Batteries:	Receiver: 4 x 1,5 V AA alkaline
	Transmitter: 9 V
	(both sufficient for more than one heating season)

Bedienung



Einschalten

- ❶ Knopf **A** (Bild 1) bis zum Anschlag in Richtung Zünden  drehen, drücken und einige Sekunden warten. (Es fließt dann nur Zündgas.)
- ❷ Im gedrückten Zustand weiter nach links drehen und dabei zünden. Wenn die Zündflamme brennt, 10 Sekunden gedrückt halten. Wenn die Zündflamme nicht brennt, können Schritt 1 und 2 sofort wiederholt werden.
- ❸ Nach dem Anzünden der Pilotflamme den Knopf aufhören zu drücken und weiter nach links in Brennstellung  drehen. (Es fließt Zündgas und in Abhängigkeit von der Stellung des Knopfes **B** auch Hauptgas.)

Einstellung der Flammenhöhe



Zum Einschalten und zur Vergrößerung des Feuers den Knopf **ON** der Fernbedienung solange gedrückt halten, bis die gewünschte Flammenhöhe erreicht ist. Knopf **OFF** wirkt entgegengesetzt. Für eine bessere Einstellung ist ein langsamer Start vorgesehen. Die Anzeige am Empfänger flackert in dieser Zeit. Die Einstellung kann auch durch Drehen des Knopfes **B** von Hand vorgenommen werden.

Ausschalten

- ❶ Knopf **A** bis zum Anschlag nach rechts drehen. In dieser Stellung brennt nur Zündgas .
- ❷ Zum vollständigen Ausschalten den Knopf leicht drücken und in die Ausstellung drehen . Erst wenn das Thermoelement genügend abgekühlt ist (Zeit ist abhängig vom verwendeten Thermoelement) kann eine neue Inbetriebnahme erfolgen. (Wiedereinschaltverriegelung)
- ❸ Ein Ausschalten der Fernbedienung ist nicht erforderlich.

Operation



Lighting Procedure

- ❶ Turn knob **A** (Figure 1) slightly left towards the ignition position  until reaching stop, press down and hold for five seconds (only pilot gas flows).
- ❷ Continue pressing down knob **A** while turning further left to activate piezo, continue to hold down for 10 seconds after pilot burner has been lit. If pilot does not light, steps 1 and 2 can be repeated immediately.
- ❸ Upon lighting, release knob and turn further left to **ON**  position. Pilot gas flows and main gas flows in accordance to the temperature setting (knob **B**).

Adjusting the flame height

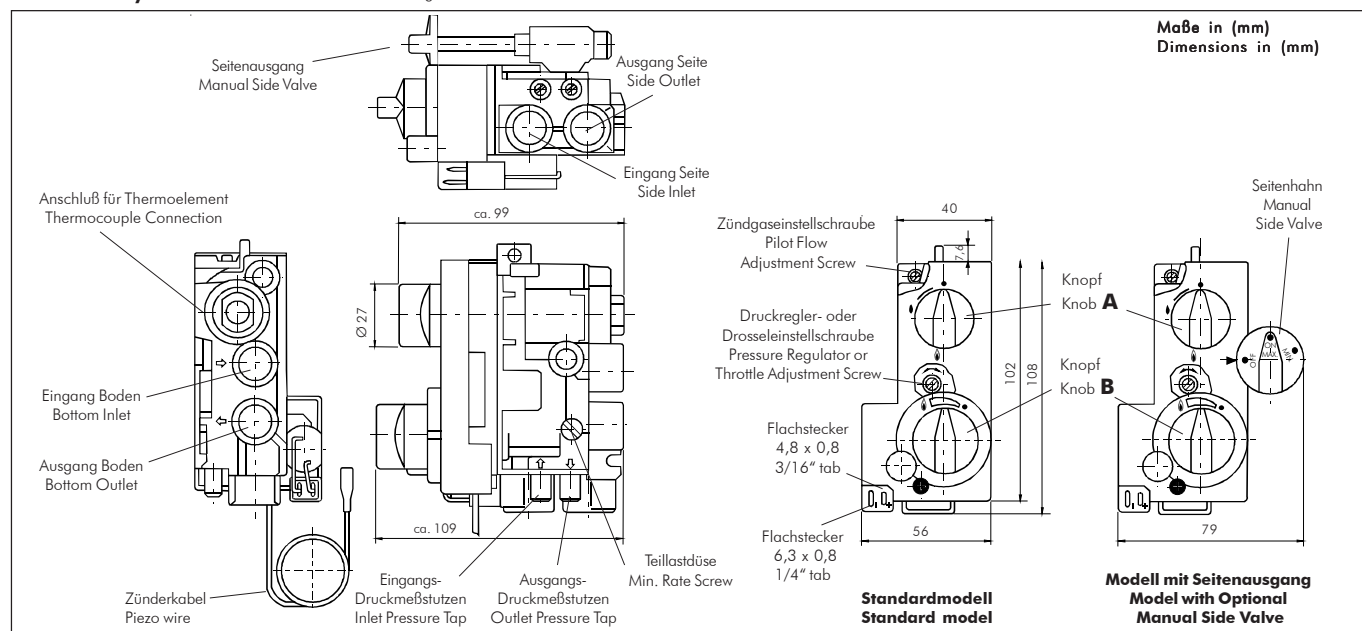
To turn the fire on and/or to increase the flame height, press the **ON** button of the remote handset. Continue pressing until the desired flame height is obtained. Press and hold the **OFF** button to reverse the procedure. The receiver is equipped with a built-in delay, recognizable by the flickering light, to facilitate fine adjustment of the flame. The motorized valve is equipped with a slip clutch, allowing manual adjustment of main gas by turning knob **B**.

Shut-off Procedure

- ❶ Turn knob **A** right until reaching stop. In this position  only pilot gas flows.
- ❷ To shut off the valve completely, press down slightly and continue turning right from pilot position to the **OFF**  position. The safety interlock prevents re-ignition of the pilot flame until the thermocouple has cooled down sufficiently (elapsed time will vary based on thermocouple type).
- ❸ Switching off the remote is not necessary.

Maßbild / Dimensions

Bild 1/Figure 1



Mertik Maxitrol GmbH & Co. KG
Warnstedter Str. 3, 06502 Thale, Germany
Tel.: +49-3947-400-0, Fax: +49-3947-400-200

Mertik Maxitrol GmbH & Co. KG - Branch Office
Industriestrasse 1, 48308 Senden, Germany
Tel.: +49-2597-9632-0, Fax: +49-2597-9632-99

www.mertikmaxitrol.com